

## Addendum

### Regionaal Omgevingsbeeld – stand van zaken vaststelling 27 november 2017 Lutine de Boer – Regiocoördinator Algemeen

#### Vaststelling

Op 7 juni heeft het PORA (PortefeuillehoudersOverleg Regio Alkmaar) ingestemd met het Regionaal Omgevingsbeeld 'Diversiteit als Troef' (ROB). Hieronder vindt u een overzicht van de vaststellingsdata in de verschillende colleges in Regio Alkmaar. Hieronder kunt u tevens kennisnemen van eventueel door Colleges, Raadscommissies of Raden gemaakte aanvullende opmerkingen, die hierbij als addendum aan het Regionaal Omgevingsbeeld zijn toegevoegd.

#### Overzicht

	<b>Vaststellingsdatum B&amp;W</b>	<b>Opmerkingen</b>
<b>Alkmaar</b>	29 augustus 2017	<p>Opmerkingen Commissie Ruimte: <b>Algemeen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Complimenten voor het Omgevingsbeeld en het gelopen proces: de Commissie is over het algemeen blij met het bondige document en de keuzes die zijn gemaakt. Het Omgevingsbeeld is in overeenstemming met de Alkmaarse omgevingsvisie en getuigt ook van een goede relatie met de Provincie. Voor een niet-verplicht document legt het goed de nadruk op de diversiteit in de regio, de verwachting is dat het de regionale samenwerking bevordert. Het Omgevingsbeeld zou zelfs als lesstof op de middelbare school moeten worden aangeboden!</li> </ul> <p><b>Verkeer en vervoer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bereikbaarheid is een voorwaarde! Goed openbaar vervoer blijft belangrijk. Verzet tegen de eventuele opheffing van de lijn Castricum blijft nodig;</li> <li>- Waarom is er niet aangegeven wat voor effect de parkeerdruk en het vliegverkeer op de recreatie aan de kust heeft?</li> <li>- Aandacht voor verbetering mobiliteit richting Amsterdam uitbreiden naar verbindingen richting Haarlem en Den Haag;</li> <li>- Er bestaan zorgen over de toename van het vliegverkeer;</li> <li>- Vraag: wat is de stand van zaken van het traject MIRT NowA?</li> </ul> <p><b>Economie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De agrarische sector en Seed Valley zijn uniek en worden ook zo benoemd. Wordt er gezocht naar goede mogelijkheden om agrariërs in hun bedrijfsvoering te faciliteren? Alkmaar blijft kritisch</li> </ul>

		<p>ten aanzien van schaalvergroting in de agrarische sector;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het vitaal houden van de kleine kernen is essentieel, ook om jongeren voor de regio te behouden;</li> <li>- Is de MRA een bestaande macht en groeien de contacten tussen Regio Alkmaar en de MRA?</li> <li>- Het onderwerp Big Data en de speciale positie van Alkmaar kan nog verder worden uitgediept;</li> <li>- Aan de drie economische clusters zou ook ICT-Kennis moeten worden toegevoegd.</li> </ul> <p><b>Wonen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ondervindt Regio Alkmaar positieve effecten van de druk op de woningmarkt in Amsterdam?</li> <li>- Er is naast een markt voor eengezinswoningen ook een groeiende behoefte aan (kleinere) woningen voor eenpersoonshuishoudens;</li> </ul> <p><b>Ruimtelijke Ordening en Milieu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorgesteld wordt dijken voor medegebruik te bestemmen, voor met name recreatie;</li> <li>- De streefdatum voor energietransitie zou eerder moeten worden gesteld dan 2050;</li> <li>- Gezond leven houdt ook een goede luchtkwaliteit in: dit kan ook bevorderd worden door het instellen van een regionale cargohub waardoor het vrachtverkeer wordt teruggedrongen.</li> </ul>
<b>Bergen</b>	4 juli 2017	-
<b>Castricum</b>	18 juli 2017	<p>Opmerkingen Raad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In het ROB moet niet alleen worden uitgegaan van recreatief vervoer, maar ook van fietsverbindingen voor woon-werkverkeer;</li> <li>- Het ROB wekt de indruk dat de Provincie veel doet aan asfalt om de bereikbaarheid te verbeteren en te weinig aan openbaar vervoer;</li> <li>- Het is niet de bedoeling om schaalvergroting van de agrarische sector toe te staan in de gemeente Castricum.</li> </ul>
<b>Heerhugowaard</b>	5 september 2017	-
<b>Heiloo</b>	10 oktober 2017	-
<b>Langedijk</b>	18 juli 2017	-
<b>Uitgeest</b>	31 oktober 2017	<p>Opmerkingen college:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In het document wordt een aantal onderwerpen belicht die op Uitgeest van toepassing zijn:</li> <li>- Het document is ter stimulering van het toeristisch-recreatieve netwerk in Uitgeest (dit geldt voor wandel-fietspaden en waterrecreatie),</li> </ul>

- Er wordt een standpunt ingenomen over een gezonde leefomgeving en een interessante vestigingsplaats (met een schone lucht en zo min mogelijk overlast).
- Het bevorderen van duurzaamheid en energietransitie door bijvoorbeeld verduurzamen van de huidige woningvoorraad en vermindering van de energievraag en het inzetten op een regionaal energieplan.
- De regio bouwt voor eigen behoefte en gaat voor versterking van de stationsomgevingen. De HUB-stations dienen voor overstap naar snel en recreatief vervoer. Om dit te realiseren wil men ook een snelle noord-zuidverbinding realiseren (Hoog Frequent Spoor) en een langzame Oost-Westverbinding voor een fiets –en wandelnetwerk.
- Het Omgevingsbeeld moet ook bijdragen aan een toenemende verbetering van het mobiliteitsnetwerk(Mirt NoWa) zodat de regio goed bereikbaar blijft. Dit geldt voor zowel voor de snelle(snelweg/spoor/provinciale weg) als de langzame netwerken (fiets- en wandelverkeer).