

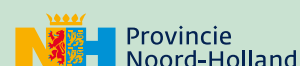
BEREIKBAARHEIDSAGENDA

Noord-Holland Noord

[LEES AGENDA >](#)

Datum: oktober 2025

Foto: @Rijkswaterstaat | Henk Roolvink



Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Waarom een Bereikbaarheidsagenda?	3
1.2	Doel van de Bereikbaarheidsagenda	3
1.3	De context van de agenda	3
2.	De bovenregionale opgaven	4
2.1	Toelichting op de bovenregionale opgaven	4
2.2	Van opgaven naar maatregelen	5
2.3	Bereikbaarheid Maritiem Cluster en weerbaarheid	8
2.4	Multimodale Ring Alkmaar	9
2.5	Regionale bereikbaarheid Westfriesland	10
2.6	Overige maatregelen	10
3.	Status en projectpartners	11
4.	Fasering en financiering	14

Leeswijzer

Deze Bereikbaarheidsagenda Noord-Holland Noord presenteert de bovenregionale bereikbaarheidsopgaven en maatregelen waar de regio's Alkmaar, Kop van Noord-Holland en Westfriesland samen met de provincie Noord-Holland en andere partijen voor staan. Deze regio's werken samen in het Platform Mobiliteit Noord-Holland Noord.

Vanuit het Platform Mobiliteit is recent de Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord opgesteld. In deze agenda worden de mobiliteitsmaatregelen gekoppeld aan de bovenregionale opgaven zoals geformuleerd in de visie.

Dit document is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1 beschrijft de aanleiding, het doel en de context van de agenda;
- Hoofdstuk 2 presenteert de bovenregionale opgaven en koppelt deze aan concrete maatregelen. De maatregelen zijn thematisch geclusterd in vier paragrafen: Maritiem Cluster, Ring Alkmaar, Westfriesland en overige maatregelen;
- Hoofdstuk 3 gaat in op de betrokken projectpartners en hun rol bij de uitvoering;
- Hoofdstuk 4 beschrijft de fasering en financiering van de maatregelen, inclusief een overzicht van kostenindicaties en planning.

1. Inleiding

1.1 Waarom een Bereikbaarheidsagenda?

Noord-Holland Noord is een veelzijdige regio met grote ambities op het gebied van wonen, werken, defensie en energietransitie. De regio met circa 700.000 inwoners groeit stevig: tot 2040 komen er 68.000 nieuwe woningen bij. Daarnaast zijn diverse economische clusters zoals Agriport A7, het Maritiem Cluster, Seedvalley, Greenport en de Energy & Health Campus van (inter)nationaal belang voor onze economie en veiligheid.

Om deze ambities waar te maken is een toekomstbestendig en robuust mobiliteitssysteem nodig. Binnen het Platform Mobiliteit werken de regio's Alkmaar, Kop van Noord-Holland en Westfriesland samen met de provincie aan dit systeem. Dit heeft geleid tot een gezamenlijke Bereikbaarheidsvisie en de voorliggende Bereikbaarheidsagenda.

Het Platform Mobiliteit richt zich op de bereikbaarheid van Noord-Holland Noord en wil namens alle gemeenten, een krachtige samenwerkingspartner zijn voor zowel provincie Noord-Holland als het Rijk.

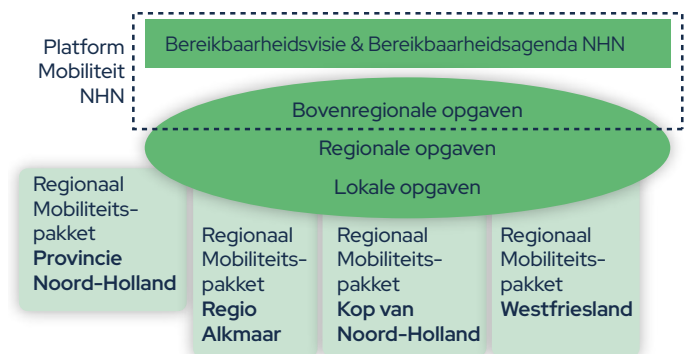
1.2 Doel van de Bereikbaarheidsagenda

De Bereikbaarheidsagenda bouwt voort op de Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord (oktober 2025), waarin acht bovenregionale mobiliteitsopgaven zijn benoemd. De Bereikbaarheidsagenda voegt daar het volgende aan toe:

- 1 **Doorvertaling van visie naar maatregelen.** De agenda vertaalt de ambities en opgaven uit de bereikbaarheidsvisie naar concrete maatregelen.
- 2 **Bundeling van bovenregionale maatregelen.** De agenda brengt de mobiliteitsmaatregelen die per regio zijn geïnventariseerd samen in een integraal overzicht en koppelt deze aan de bovenregionale opgaven.
- 3 **Meerjarig perspectief.** De maatregelen worden gecategoriseerd naar status waarbij inzichtelijk wordt gemaakt voor welke termijn de maatregelen nodig zijn in relatie tot onder andere de woningbouwopgave.
- 4 **Taak en rolverdeling.** Per maatregel wordt vastgelegd welke organisaties zijn betrokken en welke organisatie primair verantwoordelijk is.

1.3 De context van de agenda

De Bereikbaarheidsagenda is een levend document van het Platform Mobiliteit om de agendering en prioritering van projecten met elkaar af te stemmen. De agenda koppelt de mobiliteitsmaatregelen uit de drie regionale agenda's aan de bovenregionale Bereikbaarheidsvisie. Deze Bereikbaarheidsagenda presenteert alleen de bovenregionale opgaven. In de drie regionale agenda's staat een compleet overzicht van alle bereikbaarheidsmaatregel/pakketten.



2. De bovenregionale opgaven

Er is sprake van een bovenregionale opgave indien er sprake is van een complexe opgave die de grenzen van een individuele regio overstijgt of als het raakt aan nationale belangen of infrastructuur. De bovenregionale opgaven zijn belangrijk voor het functioneren van het hele mobiliteitssysteem in Noord-Holland Noord. Hierna volgt een beknopte toelichting op de opgaven, gevolgd door de bijbehorende maatregelen. Zie de Bereikbaarheidsvisie voor een uitgebreide toelichting op de bovenregionale opgaven.

2.1 Toelichting op de bovenregionale opgaven

De bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord benoemt de volgende bovenregionale mobiliteitsopgaven voor een toekomstbestendig mobiliteitssysteem.

1. Woningbouw en mobiliteit

De bouw van 68.000 woningen tot 2040 leidt tot een forse toename van verplaatsingen. Slimme locatiekeuzes, goede ontsluiting en inzet op duurzame modaliteiten zijn nodig om de regio bereikbaar en leefbaar te houden. Een groot deel van de geplande woningen komt in regio Alkmaar, Westfriesland en de Kop van Noord-Holland, met focus op OV-knooppunten zoals Dijk en Waard, Poort van Hoorn en Alkmaar.

2. Optimaliseren spoorcorridors

De spoorcapaciteit in Noord-Holland Noord staat onder druk, vooral op de Zaancorridor richting de MRA. Aanpassingen op netwerkniveau zijn nodig om betrouwbaarheid en capaciteit te waarborgen. Een deel van de maatregelen is opgenomen in het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS), maar niet alle opgaven vallen daaronder. Ook op de Hoornse en Helderse lijn zijn investeringen nodig, mede in relatie tot de woningbouwgroei en de robuustheid van het regionale spoornetwerk.

3. Vervoerarmoede en sociale inclusiviteit

In delen van Noord-Holland Noord, met name in het landelijk gebied, staat de bereikbaarheid van banen en maatschappelijke voorzieningen voor inwoners zonder eigen auto onder druk. Maatregelen, bijvoorbeeld in het kader van het adviesrapport Elke Regio Telt, zijn nodig om gelijke kansen voor alle inwoners te kunnen bieden. Daarnaast zien we sociale veiligheid als een opgave binnen de sociale inclusiviteit.

4. Versterken werkgelegenheid (tegenspits creëren)

De regio kent een sterke pendel richting de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dit resulteert tijdens de spitsen in files op de A7 en A9 en volle treinen op de Zaanse- en Hoornse lijn. Door werkgelegenheid in de regio te versterken, ontstaat een betere balans in de vervoersstromen en wordt de economische vitaliteit van Noord-Holland Noord vergroot.

5. Ontoereikende oost-westverbindingen

Binnen Noord-Holland Noord ligt er een opgave om de oost-westverbindingen voor fiets en openbaar vervoer en de auto te verbeteren. Zonder verbeteringen zijn kernen onderling minder goed bereikbaar, wat leidt tot een grotere afhankelijkheid van de auto. Dit veroorzaakt extra verkeersdruk op lokale wegen en stimuleert sluipverkeer door dorpen. Verbetering van deze verbindingen is nodig om de bereikbaarheid binnen de regio te versterken en ongewenste verkeersstromen te verminderen.



Foto: Westfriesland | bron: Rijkswaterstaat

6. Verkeersveiligheid en doorstroming

Op belangrijke wegen, zoals de A7, A9, N9, N99 en N242, doen zich knelpunten voor op het gebied van veiligheid en doorstroming. Ook de ring Alkmaar is een kwetsbare schakel. De groei van het toeristisch verkeer versterkt deze druk, vooral richting kustgebieden en regionale recreatiegebieden. Dit leidt tot vertragingen, gevaarlijke situaties en verminderde bereikbaarheid en leefbaarheid. Zonder ingrepen neemt de kans op ongevallen toe en komt de economische vitaliteit van de regio onder druk. Verbetering van infrastructuur, verkeersveilig gedrag zijn noodzakelijk. Slimme oplossingen zoals het opwaarderen van fietsinfrastructuur, het instand houden van ov-/busverbindingen en oplossingen als aantrekkelijke transferia (mobiliteitshubs) op strategische plekken blijven aandacht vragen.

7. Stationswaardering verbeteren

Verschillende stations in de regio scoren onder het landelijk gemiddelde. Investerings in de stationsomgeving dragen bij aan het stimuleren van OV-gebruik het vergroten van de sociale veiligheid.

8. Weerbaarheid en veerkracht

Het strategische belang van Noord-Holland Noord, en met name de Kop van Noord-Holland, voor de Europese veiligheid en nationale energiezekerheid neemt toe. Dit vereist een robuust mobiliteitssysteem in Noord-Holland Noord en de wegen en de spoorcorridors ernaartoe. Voor een weerbare regio is uitwisselbaarheid tussen netwerken van belang. Die staat onder druk, wat de veerkracht van het systeem vermindert. Versterking van de infrastructuur en betere afstemming zijn nodig.

2.2 Van opgaven naar maatregelen

In tabel 2-1 is te zien hoe de bovenregionale maatregelen bijdragen aan de mobiliteitsopgaven in Noord-Holland Noord zoals gedefinieerd in de Bereikbaarheidsvisie. Een gedetailleerde beschrijving per maatregel is te vinden in de regionale agenda's (Alkmaar, Kop van Noord-Holland en Westfriesland) en zijn gebundeld in tabel 2-1. Dit zijn de maatregelen waar op dit moment zicht op is. De lijst met maatregelen kan op basis van voortschrijdend inzicht worden geconcretiseerd en aangevuld.

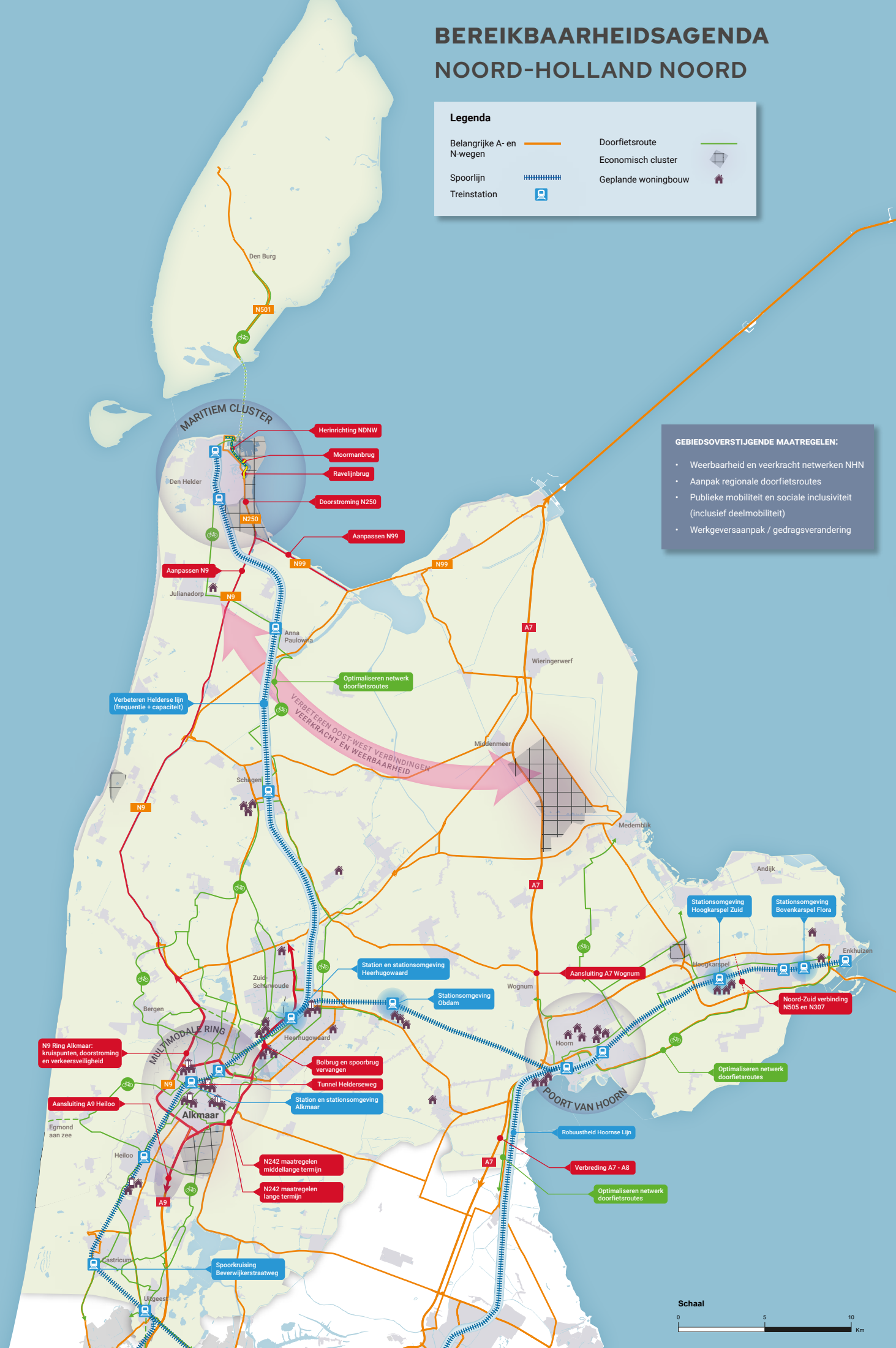
BEREIKBAARHEIDSAGENDA NOORD-HOLLAND NOORD

Legenda

Belangrijke A- en N-wegen		Doorfietsroute	
Spoorlijn		Economisch cluster	
Treinstation		Geplande woningbouw	

GEBIEDSOVERSTIJGENDE MAATREGELEN:

- Weerbaarheid en veerkracht netwerken NHN
- Aanpak regionale doorfietsroutes
- Publieke mobiliteit en sociale inclusiviteit (inclusief deelmobiliteit)
- Werkgeversaanpak / gedragsverandering



Tabel 2-1: Mobiliteitsopgaven NHN

		MOBILITEITSOPGAVEN NOORD-HOLLAND NOORD							
Nr.	Hoofdmaatregel	Woningbouw	Optimaliseren spoorcorridor	Vervoerarmoede	Werkgelegenheid	Oost-West-verbinding	Verkeersveiligheid en doorstroming	Stationswaardering	Weerbaarheid
1	Bolbrug en spoorviaduct vervangen	✓	✓			✓	✓		
2	Tunnel Helderseweg	✓	✓				✓		
3	Station en stationsomgeving Heerhugowaard / Dijk en Waard	✓						✓	
4	Station en stationsomgeving Alkmaar	✓						✓	
5	Aansluiting A9 Heiloo	✓			✓		✓		
6	N9 Ring Alkmaar: kruispunten, doorstroming en verkeersveiligheid	✓					✓		✓
7	N242 maatregelen middellange termijn					✓	✓		
8	N242 maatregelen lange termijn	✓				✓	✓		✓
9	Spoorkruising Beverwijkerstraatweg		✓				✓		✓
10	Ravelijnbrug				✓		✓		✓
11	Herinrichting NDNW (Nieuwe Diep Nieuwe Werk)				✓		✓		✓
12	Moormanbrug				✓		✓		✓
13	Aanpassen N9						✓		✓
14	Aanpassen N99					✓	✓		✓
15	Doorstroming N250						✓		✓
16	Frequentieverhoging Helderse Lijn			✓	✓				✓
17	Uitbreiding spoorcapaciteit Helderse Lijn			✓	✓				✓
18	Verbeteren O-W verbindingen	✓		✓		✓	✓		✓
19	Stationsomgeving Obdam	✓					✓	✓	
20	Stationsomgeving Bovenkarspel Flora	✓						✓	
21	Stationsomgeving Hoogkarspel Zuid	✓						✓	
22	Poort van Hoorn	✓			✓			✓	
23	Verbreiding A7-A8	✓			✓		✓		✓
24	Hoornse Lijn	✓	✓						✓
25	Aansluiting A7 Wognum	✓			✓		✓		
26	Noord-Zuidverbinding N505 en N307	✓					✓		
27	Weerbaarheid en veerkracht netwerken NHN		✓		✓	✓	✓		✓
28	Aanpak regionale doorfietsroutes	✓		✓	✓	✓	✓		
29	Publieke mobiliteit en sociale inclusiviteit (incl. deelmobiliteit)			✓			✓		
30	Werkgeversaangepak / gedragsverandering			✓			✓		

2.3 Bereikbaarheid Maritiem Cluster en weerbaarheid

De bereikbaarheid van het Maritiem Cluster in Den Helder is van nationaal strategisch belang. De combinatie van militaire functies, offshore-activiteiten en toerisme zorgt voor complexe verkeersstromen en piekbelasting op het netwerk. Maatregelen richten zich op het ontvlechten van verkeer, het verbeteren van de doorstroming op de N250 en het vergroten van de robuustheid van het netwerk.

Binnen het Maritiem Cluster staan drie maatregelen centraal: de realisatie van de Ravelijnbrug, het verplaatsen van de Moormanbrug en de herinrichting van Het Nieuwe Diep Nieuwe Werk. Een goede bereikbaarheid van het Maritiem Cluster vraagt ook om maatregelen op de N9, N99 en N250 en de Ring Alkmaar.

Om de weerbaarheid en veerkracht van de netwerken (weg, spoor en water) te verbeteren zijn mogelijk aanvullende maatregelen nodig. Dit onderzoek, in samenwerking met het Rijk, wordt opgestart en richt zich bijvoorbeeld op de analyse en in kaart brengen van de 'zwaktes' zoals een enkelbaans N9 of een enkelspoor tussen Schagen en Den Helder.



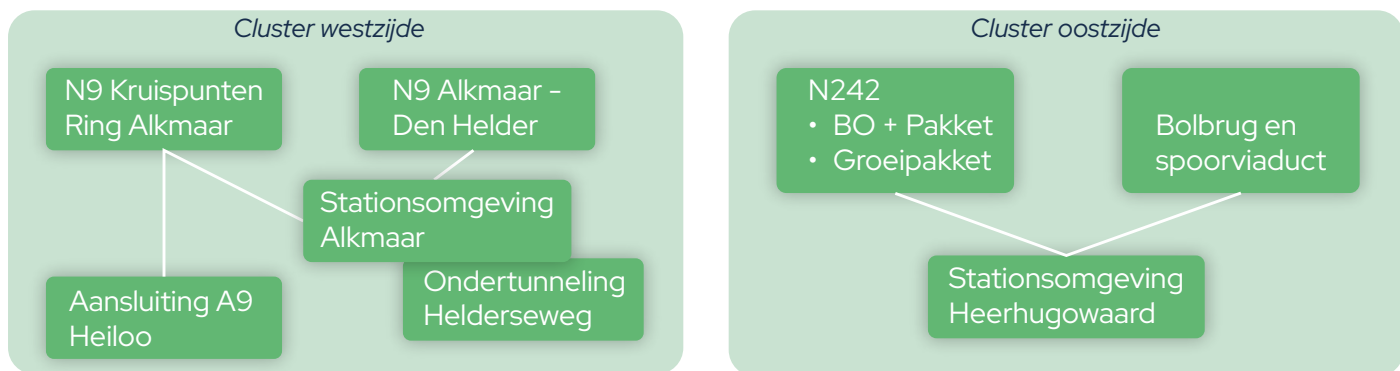
Kaart: Bereikbaarheid Maritiem cluster en weerbaarheid

2.4 Multimodale Ring Alkmaar

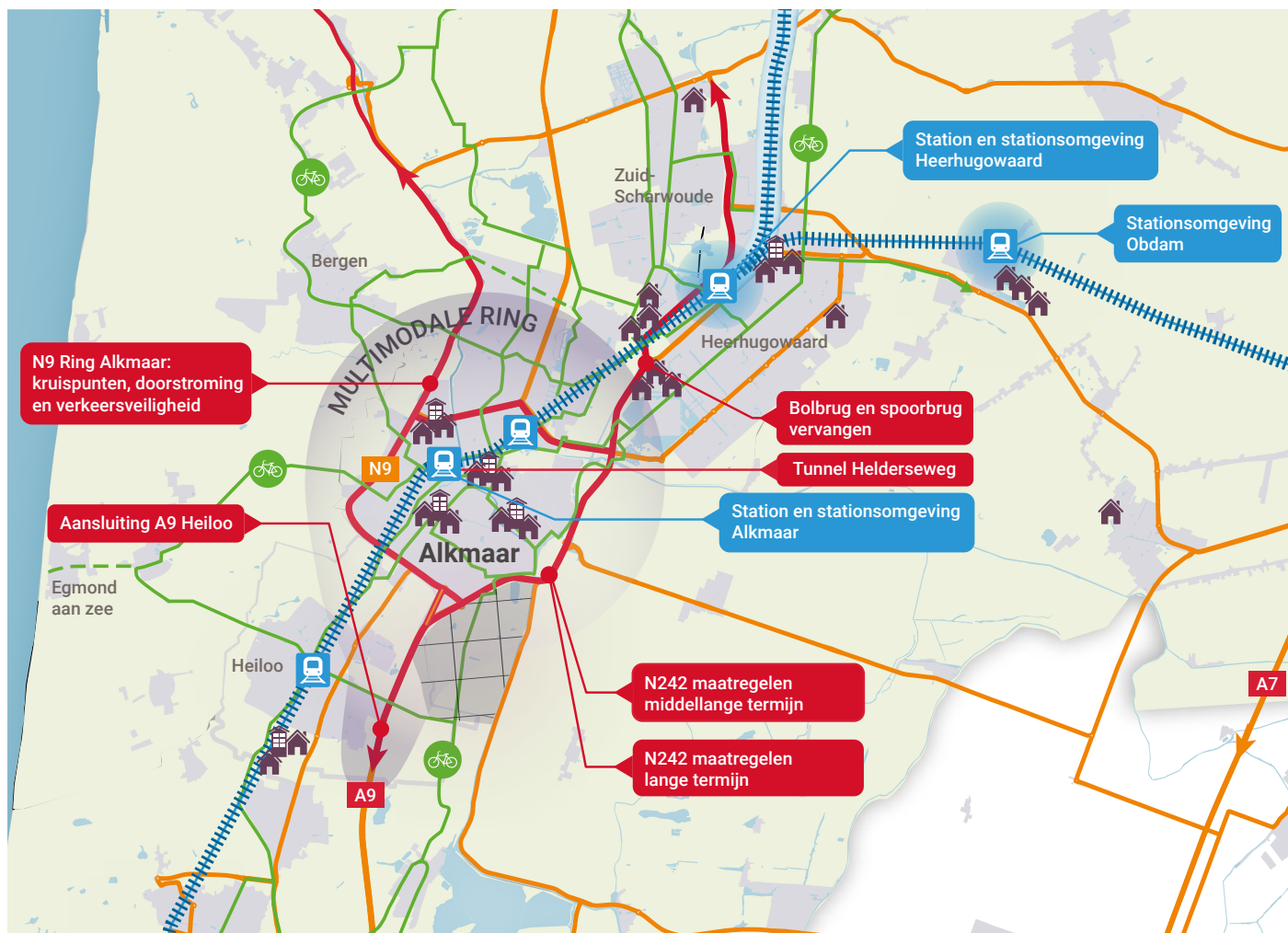
De Ring Alkmaar speelt een centrale rol in de bereikbaarheid van Noord-Holland Noord. Het vormt het knooppunt tussen woningbouw, economische ontwikkeling en verschillende modaliteiten. De regio zet in samenwerking met de provincie in op maatregelen voor de fietser, verkeersveiligheid, openbaar vervoer, gedrag en onderliggend wegennet (OWN). De resterende bovenregionale opgaven betreffen

infrastructurele maatregelen en zijn opgedeeld in een gefaseerde aanpak van acht maatregelpakketten.

Zoals uit het kaartbeeld blijkt sluit de aanpak van de Multimodale Ring aan bij andere bovenregionale opgaven waaronder het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) op de Zaancorridor en de aansluiting A9 Heiloo richting de MRA, het verbeteren van de Helderse lijn en de N9 richting Den Helder en het verbeteren van de oost-westverbindingen.



Figuur: Opgaven Multimodale Ring Alkmaar



Kaart: Multimodale Ring Alkmaar

2.5 Regionale bereikbaarheid Westfriesland

Westfriesland is een economisch veelzijdige regio met een stevige woningbouwopgave. Focus van de bovenregionale opgave ligt bij de Poort van Hoorn, het scharnierpunt tussen de Westfrieze corridor naar de regio Alkmaar en de Corridor Amsterdam – Hoorn via het spoor en de A7 naar de MRA. Bij drie andere stations op de Westfrieze corridor spelen grote woningbouwontwikkelingen in Bovenkarspel Flora (Nijevoort), Hoogkarspel Zuid en Obdam. Het concept Westfrieze Lijn vraagt om bundeling van verstedelijking rond ov-knooppunten of plekken die goed te bereiken zijn met de fiets vanuit deze knooppunten.

De capaciteitsuitbreiding op de A7-A8 en een robuuste treinfrequentie op de Hoornse lijn blijft voor Westfriesland van groot belang om een goede verbinding met de MRA te behouden. De aansluiting A7 Wognum vormt een doorstromingsknooppunt dat invloed heeft op de woningbouwambities in Wognum en Opmeer.

2.6 Overige maatregelen

Naast de gebiedsgerichte opgaven zijn er bovenregionale thema's die op meerdere plekken in Noord-Holland Noord spelen. Deze opgaven zijn minder locatie gebonden, maar hebben wel een directe invloed op de bereikbaarheid, leefbaarheid, sociale veiligheid en inclusiviteit in de regio.

De verbetering van oost-westverbindingen, zoals de N248 en N242, draagt bij aan een betere bereikbaarheid en het verminderen van verkeersdruk op lokale wegen. Ook de ontwikkeling van een robuust doorfietsrouten netwerk versterkt de regionale samenhang. Verbindingen tussen Texel, Den Helder, Schagen, Alkmaar, Heerhugowaard en Dijk en Waard, maar ook tussen Alkmaar en de IJmond en tussen Enkhuizen, Hoorn en Wognum, dragen eveneens bij aan een modal shift. Daarnaast wordt ingezet op het versterken van publieke mobiliteit, waarbij samenwerking met werkgevers en lokale gemeenschappen centraal staat. Zo kunnen ook mensen zonder auto of met beperkte middelen op locatie komen. Een voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van een mobipunt bij Agriport, dat multimodale bereikbaarheid koppelt aan economische ontwikkeling.



Kaart: Regionale Bereikbaarheid Westfriesland

3. Status en projectpartners

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven in de status van de maatregelen uit de Bereikbaarheidsagenda en de betrokken projectpartners. Per maatregel is aangegeven in welke fase deze zich bevindt en welke organisatie primair verantwoordelijk is. De status van een maatregel geeft aan hoever deze gevorderd is in het proces van idee tot uitvoering. We onderscheiden drie fasen, welke uitgelegd zijn in tabel 3-1.

Bij elke maatregel is vastgelegd welke partijen betrokken zijn en wie de trekkende partij is. De rolverdeling is gebaseerd op de aard van de opgave en het schaalniveau waarop deze speelt. Het Platform Mobiliteit vervult een coördinerende rol namens de regio en is verantwoordelijk voor het monitoren van de voortgang van de maatregelen.

De uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda vraagt om intensieve samenwerking tussen regio, provincie, Rijk en andere partners. Dit geldt in het bijzonder voor bovenregionale opgaven die meerdere schaalniveaus raken. Uit het overzicht blijkt dat het Rijk, als beheerder van spoor- en rijkswegen en vanuit defensiebelangen, een centrale rol speelt bij veel van de bovenregionale opgaven. Tegelijkertijd nemen gemeenten en regio's vaak een trekkende rol op zich, ook bij opgaven waar het Rijk formeel verantwoordelijk is. Voorbeelden hiervan zijn de bereikbaarheid van het Maritiem Cluster en de Ring Alkmaar. In deze gevallen is een grotere inzet van het Rijk als beheerder noodzakelijk om vervolgstappen te kunnen zetten.

Tabel 3-1: Uitleg status van maatregelen

STATUS	TOELICHTING
Ambitie	Maatregelen in initiatieffase of vroege verkenningsfase. De opgave is bekend, maar zijn er nog verschillende maatregelen mogelijk. Voor deze maatregelen zijn nog geen afspraken gemaakt en is er (nog) geen zicht op financiering.
Plan	Maatregelen in de planstudie- of planuitwerkingsfase. De opgave is bekend en te nemen maatregelen worden onderzocht.
Uitvoering	Maatregelen die (op korte termijn) worden gerealiseerd. Financiering volledig gedekt

BEREIKBAARHEIDSAGENDA NOORD-HOLLAND NOORD

Legenda

Belangrijke A- en N-wegen



Spoorlijn



Treinstation



Doorfietsroute



Economisch cluster

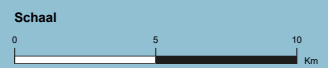


Geplande woningbouw



GEBIEDSOVERSTIJGENDE MAATREGELEN:

- 27 Weerbaarheid en veerkracht netwerken NHN
- 28 Aanpak regionale doorfietsroutes
- 29 Publieke mobiliteit en sociale inclusiviteit (inclusief deelmobiliteit)
- 30 Werkgeversaanpak / gedragsverandering



Tabel 3-2: Status van de maatregelen uit de Bereikbaarheidsagenda en de betrokken projectpartners

NR.	HOOFDMAATREGEL	BETROKKEN PARTIJEN PRIMAIR VERANTWOORDELIJK = 				STATUS
		GEMEENTE	PROVINCIE	RIJK		
1	Bolbrug en spoorviaduct vervangen	Dijk en Waard, Alkmaar	✓	✓	Ambitie	
2	Tunnel Helderseweg	Alkmaar		✓	Plan (bijna uitvoering)	
3	Station en stationsomgeving Heerhugowaard / Dijk en Waard	Dijk en Waard	✓	✓	Uitvoering	
4	Station en stationsomgeving Alkmaar	Alkmaar	✓	✓	Plan	
5	Aansluiting A9 Heiloo	Heiloo, Alkmaar, Castricum	✓	✓	Uitvoering	
6	N9 Ring Alkmaar: kruispunten, doorstroming en verkeersveiligheid	Alkmaar, Bergen en Heiloo		✓	Plan	
7	N242 maatregelen middellange termijn	Alkmaar en Dijk en Waard	✓		Ambitie	
8	N242 maatregelen lange termijn	Alkmaar en Dijk en Waard	✓		Ambitie	
9	Spoorkruising Beverwijkerstraatweg	Castricum		✓	Ambitie	
10	Ravelijnbrug	Den Helder	✓	✓	Plan	
11	Herinrichting NDNW (Nieuwe Diep Nieuwe Werk)	Den Helder		✓	Plan	
12	Moormanbrug	Den Helder		✓	Plan	
13	Aanpassen N9	Alkmaar, Schagen en Den Helder		✓	Ambitie	
14	Aanpassen N99	Hollands Kroon, Den Helder		✓	Ambitie	
15	Doorstroming N250	Den Helder	✓		Ambitie	
16	Frequentieverhoging Helderse Lijn	Noordkop, Dijk en Waard en Alkmaar		NS	Ambitie	
17	Uitbreiding spoorcapaciteit Helderse Lijn	Noordkop, Dijk en Waard en Alkmaar		ProRail	Ambitie	
18	Verbeteren O-W verbindingen	Allen	✓		Ambitie	
19	Stationsomgeving Obdam	Koggenland	✓	ProRail	Ambitie	
20	Stationsomgeving Bovenkarspel Flora	Stede Broec	✓	ProRail	Ambitie/plan	
21	Stationsomgeving Hoogkarspel Zuid	Drechterland	✓	ProRail	Ambitie	
22	Poort van Hoorn	Hoorn	✓	✓	Uitvoering	
23	Verbreding A7-A8	Hoorn en Koggenland	✓	✓	Plan	
24	Hoornse Lijn	Hoorn	✓	NS	Ambitie	
25	Aansluiting A7 Wognum	Medemblik	✓	✓	Plan	
26	Noord-Zuidverbinding N505 en N307	Stede Broec en Drechterland	✓	✓	Ambitie	
27	Weerbaarheid en veerkracht netwerken NHN	Allen	✓	✓	Ambitie	
28	Aanpak regionale doorfietsroutes	Allen	✓	✓ *	Ambitie / plan / uitvoering	
29	Publieke mobiliteit en sociale inclusiviteit (incl. deelmobiliteit)	Allen	✓	✓ *	Plan	
30	Werkgeversaangepak / gedragsverandering	Allen	✓	✓ *	Ambitie / plan / uitvoering	

* Via campagnes en/of co-financiering

4. Fasering en financiering

In dit hoofdstuk wordt de fasering van de bovenregionale maatregelen toegelicht. De fasering is afgestemd op de fasering uit de regionale opgaven en de verwachte ontwikkeling van woningbouw en economische clusters in Noord-Holland Noord.

De maatregelen zijn ingedeeld in drie termijnen:

- **Korte termijn (tot 2030)**
Maatregelen die aansluiten op de woningbouwopgave tot 2030 en waarvoor versnelling wenselijk is.
- **Middellange termijn (2030 – 2035)**
Maatregelen die voortbouwen op de eerste fase en waarvoor planvorming al gestart is of binnenkort wordt opgepakt.
- **Lange termijn (vanaf 2036)**
Maatregelen die complex zijn qua schaal en voorbereiding, en waarvoor realisatie op langere termijn is voorzien. Deze projecten bestaan vaak uit meerdere deelprojecten die gefaseerd worden uitgevoerd.

De fasering is weergegeven in tabel 4-1, waarbij per maatregel het beoogde jaar van volledige realisatie is gemarkeerd.

Veel maatregelen zijn nog abstract geformuleerd en bestaan uit meerdere deelprojecten. De realisatie kan daardoor over een periode van 5 tot 10 jaar plaatsvinden. De fasering is daarom indicatief en kan worden aangepast op basis van voortgang, financiering en beleidsontwikkelingen.

De opgave sociale veiligheid krijgt een nadere uitwerking in het kader van mobiliteitsrechtvaardigheid binnen de uitvoeringsagenda publieke mobiliteit.

Tabel 4-1: Fasering van de maatregelen uit de Bereikbaarheidsagenda

		KT	MLT	LT	INVESTERINGKOSTEN
Nr.	Hoofdmaatregel	tot 2030	2030 - 2035	Vanaf 2036	Kostenindicatie
1	Bolbrug en spoorviaduct vervangen		✓		50-60 mln
2	Tunnel Helderseweg		✓		45 - 50 mln.
3	Station en stationsomgeving Heerhugowaard / Dijk en Waard		✓		60 - 80 mln.
4	Station en stationsomgeving Alkmaar		✓		PM
5	Aansluiting A9 Heiloo		✓		75 mln. (tekort 23 mln.)
6	N9 Ring Alkmaar: kruispunten, doorstroming en verkeersveiligheid		✓		120 mln.
7	N242 maatregelen middellange termijn		✓		PM
8	N242 maatregelen lange termijn			✓	PM
9	Spoorkruising Beverwijkerstraatweg			✓	120 mln.
10	Ravelijnbrug	✓			PM
11	Herinrichting NDNW (Nieuwe Diep Nieuwe Werk)	✓			PM
12	Moormanbrug	✓			PM
13	Aanpassen N9			✓	> 100 mln.
14	Aanpassen N99		✓		PM
15	Doorstroming N250	✓			PM
16	Frequentieverhoging Helderse Lijn			✓	PM
17	Uitbreiding spoorcapaciteit Helderse Lijn			✓	PM
18	Verbeteren O-W verbindingen		✓		50 mln.
19	Stationsomgeving Obdam			✓	PM
20	Stationsomgeving Bovenkarspel Flora	✓			PM
21	Stationsomgeving Hoogkarspel Zuid	✓			20 mln.
22	Poort van Hoorn	✓			107 mln (benodigd 23 mln)
23	Verbreiding A7-A8		✓		MIRT (kostenindicatie 2019)
24	Hoornse Lijn		✓		PM
25	Aansluiting A7 Wognum	✓			5 - 15 mln.
26	Noord-Zuidverbinding N505 en N307			✓	92 mln.
27	Weerbaarheid en veerkracht netwerken NHN	✓	✓	✓	
28	Aanpak regionale doorfietsroutes	✓	✓		> 100 mln.
29	Publieke mobiliteit en sociale inclusiviteit (incl. deelmobiliteit)	✓	✓	✓	PM
30	Werkgeversaanpak / gedragsverandering	✓			PM

BRONNEN

- Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord (2025)
- Regionale Investeringsagenda Mobiliteit regio Alkmaar (2024)
- Regionale Investeringsagenda Mobiliteit regio Kop van Noord-Holland (2025)
- Verkenning Bereikbaarheid Westfriesland
- Regionale Agenda Mobiliteit Westfriesland 2025-2027
- Multimodale Ring Alkmaar (documentenanalyse 2025)
- Ruimtelijke agenda Westfriesland (2024)
- De Economische Agenda Noord-Holland Noord (2024)
- Monitor Woningbouw (2024)
- Propositie Noord-Holland Noord Grootschalige Woningbouwlocatie (2025)
- Actieagenda Actieve Mobiliteit 2022-2027 (2022)
- Visie Publieke Mobiliteit 2024-2034



HASKONING

Laan 1914 no 35
3818 EX Amersfoort
Postbus 1132
3800 BC Amersfoort

T: + 31 (0)88 348 20 00

www.haskoning.nl

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. Haskoning Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van Haskoning Nederland B.V. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.